

NO VALIDO COMO PLIEGO LICITATORIO

SECCION 6

MEMORIA DESCRIPTIVA

(En original)

MEMORIA DESCRIPTIVA

1. DENOMINACION DE LA OBRA

La presente obra consiste en el enripiado de 13 Km de camino de la Ruta Provincial N° 330 entre la localidad de Alpachiri y el Parque Nacional Los Alisos. La misma se construye para permitir un acceso adecuado al citado Parque.

2. GENERALIDADES

Es un trayecto típico de pedemonte que incluye una zona semi-urbana desde la progresiva 0,00 -en su Intersección con la Ruta Nacional N° 365- hasta la progresiva 4500,00 aproximadamente, con numerosas obras de arte precarias en los desagües existentes.

Desde la progresiva 4500 hasta el Portón de acceso de la Finca Las Maravillas en la Progresiva 9135 aproximadamente, presenta un camino de ancho variable siendo su promedio de 6 mts. Firmemente consolidado, con cunetas a ambos lados con sus correspondientes obras de arte menores para los cruces de agua permanente que involucran el cauce del Arroyo Batalla.

Un tercer tramo se desarrolla por una huella de lecho rocoso de 4.5 mts de ancho promedio desde el portón de acceso a la citada finca hasta la margen derecha del Río Jaya, Pr. 12.046,770. Desde allí se ejecuta un tramo nuevo para el cruce del río aguas arriba en la Pr. 12.382,16, finalizando el tramo de trazado nuevo en la Pr. 13.075,00, como Parque Nacional de 3,00 metros de ancho. Se ejecutará además desde Prog. 13.075,00 una caminería interna de 3,00 m. de ancho de coronamiento y 3.500,00 metros de longitud.

3. OBRAS A EJECUTAR

A fin de lograr el acceso al Parque Nacional Los Alisos se prevé un enripiado de la traza en tres secciones: en la Primera desde la Prog. 0.00 (Intersección con la RNN° 365) hasta la Prog. 4500,00, se ejecutará un enripiado de 0,15 mts de espesor sobre un terraplén de 0,36 mts de altura promedio que se

construirá para restituir el gálibo de 8 mts. de coronamiento con taludes 1:3, desagües de 1 mts de solera (mínimo) y contratalud de 1:1.

En la Segunda sección, que va desde la Prog. 4500 hasta la Pr. 13.075,00, se ejecutará el mismo paquete estructural con un ancho de coronamiento de 6 mts. y sobre un terraplén de 0.70 mts de altura promedio, con idénticos taludes. Los desagües de este tramo serán de sección triangular.

Finalmente se ejecutará una Tercera sección dentro del Parque Nacional Los Alisos de aproximadamente 3500 m. De longitud con un paquete de 0,15 m. de espesor de enripiado en ancho de 3,00 m.

Dado que los desagües existentes tienen un gran cantidad de alcantarillas de acceso en regular estado, se prevé la construcción de nuevas alcantarillas de acceso tipo A-82-C donde la Inspección de obra lo considere necesario, y la reparación de las existentes, pudiendo consistir ésta en la construcción de losas de tapada sobre caños y/o construcción de cabezales y/o reemplazo de caños en mal estado, según se indica en planimetría.

El ensanche del coronamiento obliga a la ampliación de gran parte de las alcantarillas de Eje existentes, según se indica en las planimetrías. Además se construirán otras nuevas alcantarillas en los lugares que la topografía del terreno lo requiera.

Para el sistema de desagües se prevé:

- La ampliación de 2 alcantarillas de eje tipo A-82-C
- La construcción de 9 alcantarillas de eje tipo O-41211-C
- La construcción de 1 alcantarilla de eje de losa con viguetines s/ETC y planos
- La ampliación de 6 alcantarillas de eje tipo O-41211-C
- La ampliación de 1 alcantarilla de eje con alcantarilla de losa de viguetines s/ETC y planos.
- La construcción de 15 alcantarillas de acceso tipo A-82-C
- La recuperación y reacondicionamiento de 53 alcantarillas de acceso existentes s/planos.

Se prevé además la construcción de un badén de hormigón ciclópeo; en Prog. 9669.50 de 12 m de longitud para el cruce del A° Batalla, El badén se construirá con paquete de hormigón ciclópeo sobre un núcleo de pedraplén conformado con material de los cauces.

En el rubro puentes se ejecutara para el cruce sobre el Río Jaya un puente de 4 (cuatro) tramos, con un ancho de calzada de 8,00 y 2 (dos) veredas de 0,80 m..-

Superestructura: Se ejecutaran 4 (cuatro) vigas premoldeadas tipo D.N.V, de 1.20 m de altura y un tablero de hormigón armado de espesor 0.15 m.

Infraestructura: Por las características geotécnicas del subsuelo se prevé fundación directa para estribos y pilas y un despegue del cauce de 6,00 m para fondo de vigas.

Los estribos se ejecutaran en hormigón armado y son del tipo cerrado ;con muros de ala para contener los terraplenes de acceso.

Las pilas centrales se ejecutaran también en hormigón armado, con una sección anular como fuste y base circular.

Para complementar los accesos se ejecutaran losas de aproximación de cada uno de ellos.-

Se contempla también la construcción de obras de infraestructura dentro del parque nacional consistente en Centro de Informes, Sanitarios Públicos, Destacamento de Guardaparques, Estacionamiento Enripiado, Baños en Refugio Los Chorizos. Todas estas obras incluyen sus obras de servicios complementarias conforme a las Especificaciones Técnicas.

4 - PLAZO DE OBRA: Por las características particulares de esta obra, mencionadas anteriormente, se prevé un plazo de obra de **QUINCE (15) MESES**.

5 - PLIEGOS QUE RIGEN PARA ESTA OBRA

Para esta obra rigen los siguientes pliegos:

- a) Pliego de Bases y Condiciones Generales y Particulares para la Licitación de Obras Viales – FTN –Edición 1997, de la DNV, y sus Anexos N° 1,2, 3,5,6,8,9,11,12 Y 13.-
- b) Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la Dirección Nacional de Vialidad. Edición 1998 y su Anexo I.
- c) Manual de Evaluación y Gestión Ambiental (M.E.G.A.). Actualizado Versión I – Año 2005 (D.N.V).

6 - PLAZO DE GARANTÍA

El plazo de garantía será de **6 (Seis) MESES**, período durante el cual la conservación de las obras estará a exclusivo cargo del Contratista.

7 - PROVISION DE VIVIENDA PARA EL PERSONAL DE SUPERVISION

El Contratista deberá proveer **UNA (1)** vivienda para el personal de la Supervisión.

8 - PROVISION DE MOVILIDAD PARA EL PERSONAL DE SUPERVISIÓN E INSPECCION

El Contratista deberá proveer **DOS (2) movilidades: UNA (1)** movilidad para el personal de supervisión, **UNA (1)** movilidad para el personal de inspección, excluida la de uso del laboratorio.

9 - PRESUPUESTO OFICIAL

El presupuesto oficial de obra asciende a la suma de pesos de **Diez Millones Seiscientos Setenta y Seis Mil (\$ 10.676.000,00)**, a valores del mes de Marzo de 2009.