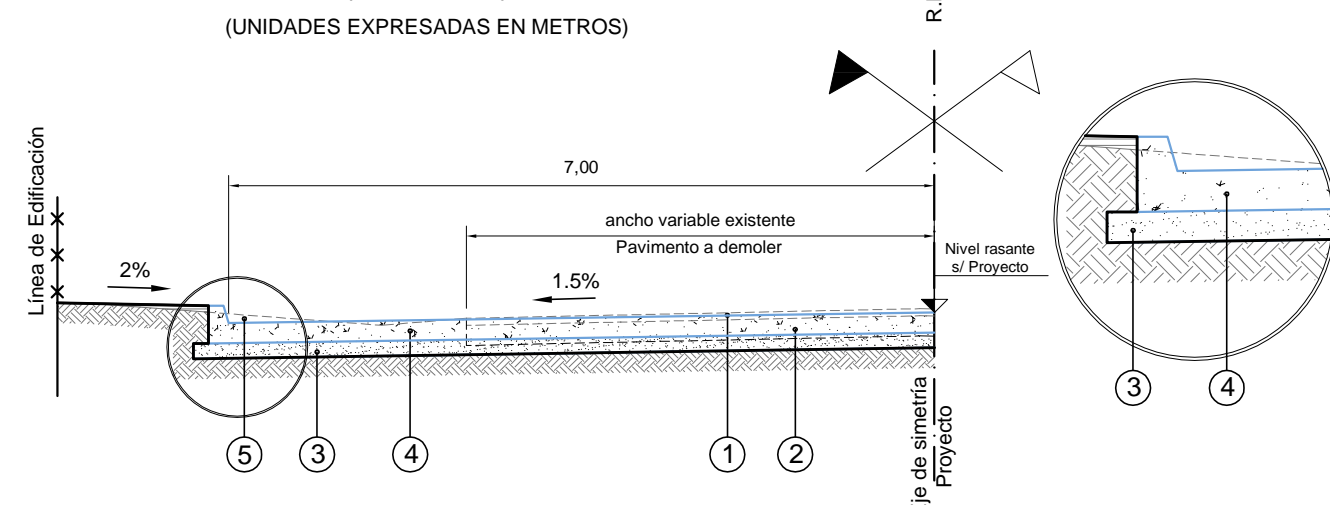
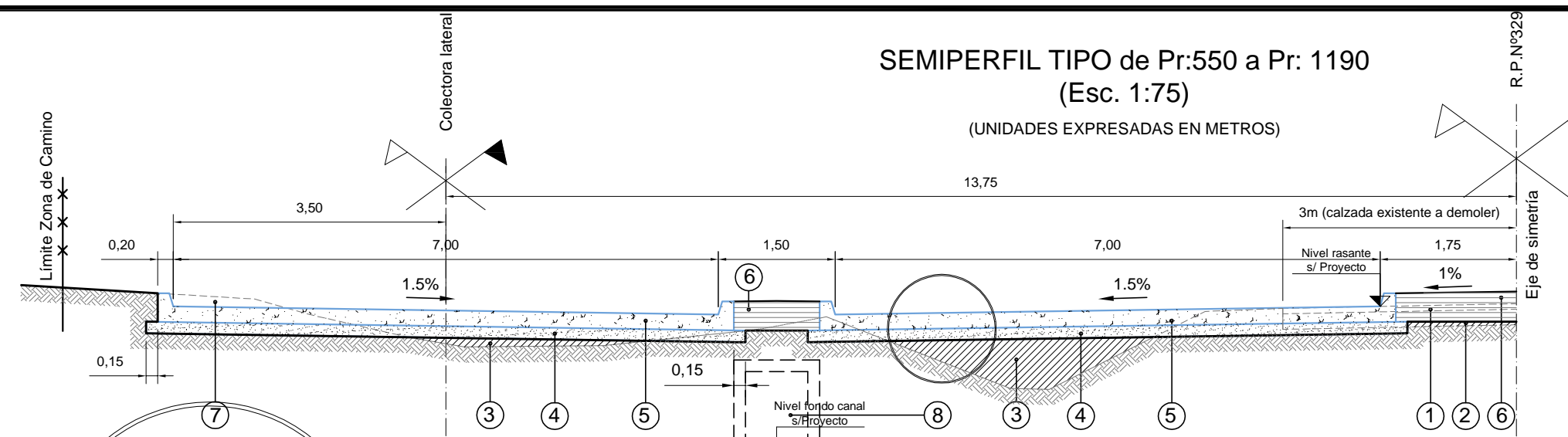


SEMIPERFIL TIPO de Pr:60.00 a Pr: 550.00
(Esc. 1:75)



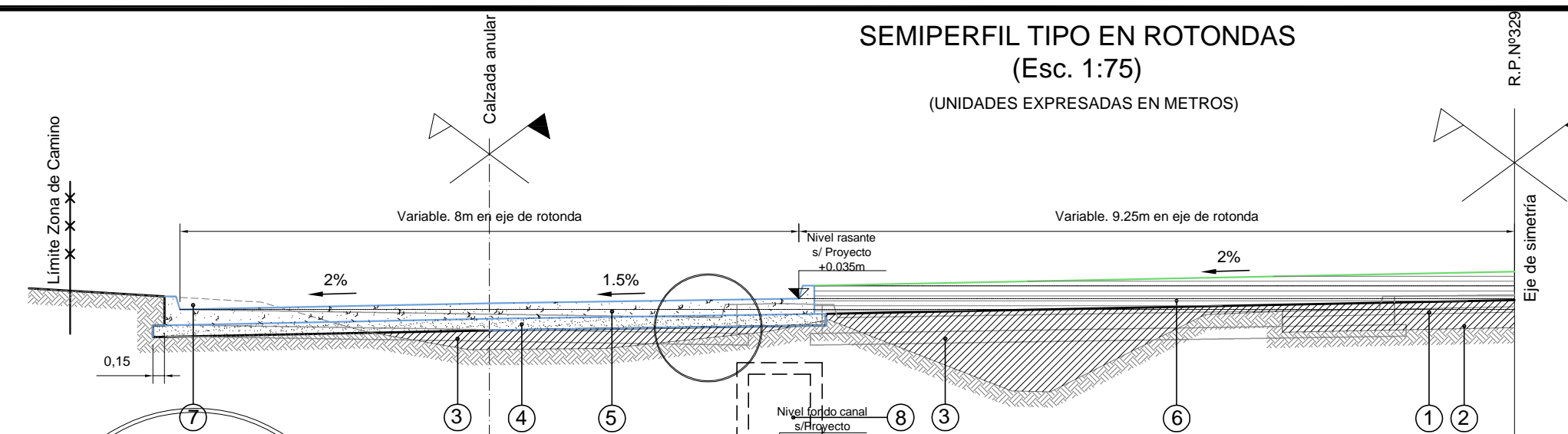
- ① Carpeta asfáltica existente (e=7cm), a demoler
- ② Pavimento de H° existente (e=20cm), a demoler
- ③ Sub-Base Estabilizada Granular (e=15cm), a construir s/Especificaciones Técnicas
- ④ Calzada de H°S° (e=20cm), a construir s/Especificaciones Técnicas
- ⑤ Excavación, s/Especificaciones Técnicas

SEMIPERFIL TIPO de Pr:550 a Pr: 1190
(Esc. 1:75)



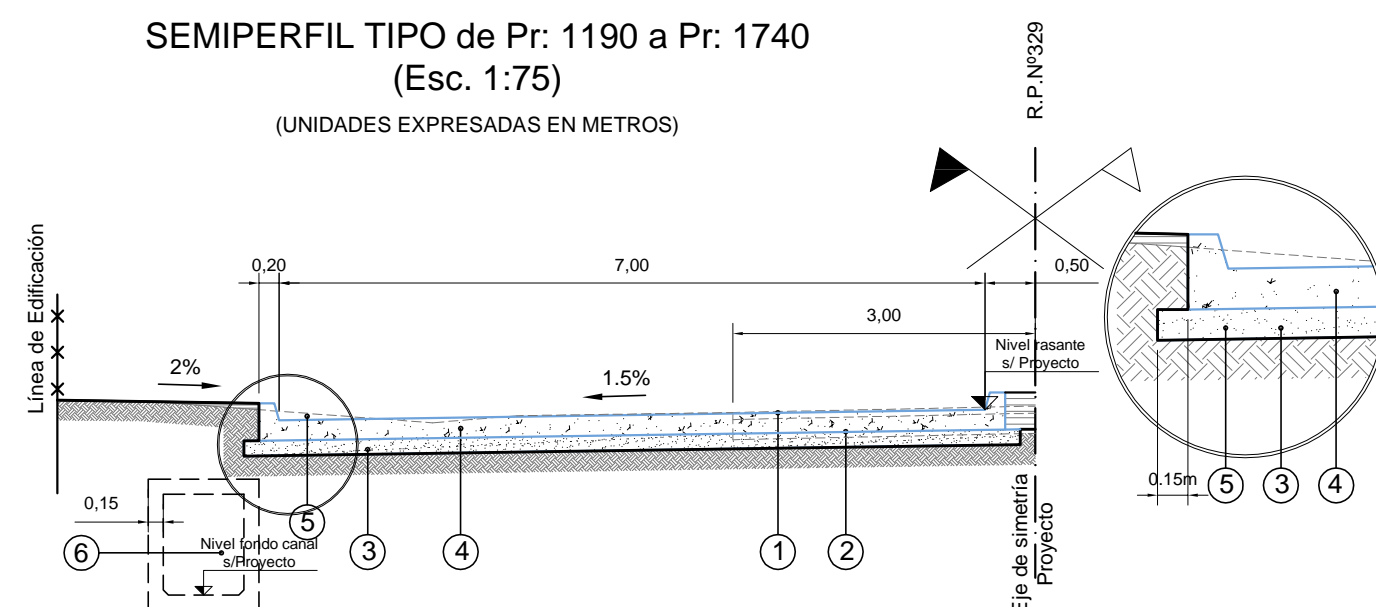
- ① Carpeta asfáltica existente (e=7cm), a demoler
- ② Pavimento de H° existente (e=20cm), a demoler
- ③ Terraplén, a construir s/Especificaciones Técnicas
- ④ Sub-Base Estabilizada Granular (e=15cm), a construir s/Especificaciones Técnicas
- ⑤ Calzada de H°S° (e=20cm), a construir s/Especificaciones Técnicas
- ⑥ Relleno con suelo vegetal (e=37cm), a construir s/Especificaciones Técnicas
- ⑦ Excavación, s/Especificaciones Técnicas
- ⑧ Canal de HormiÓN Armado, a construir ver Láminas 05 v 06.

SEMIPERFIL TIPO EN ROTONDAS
(Esc. 1:75)



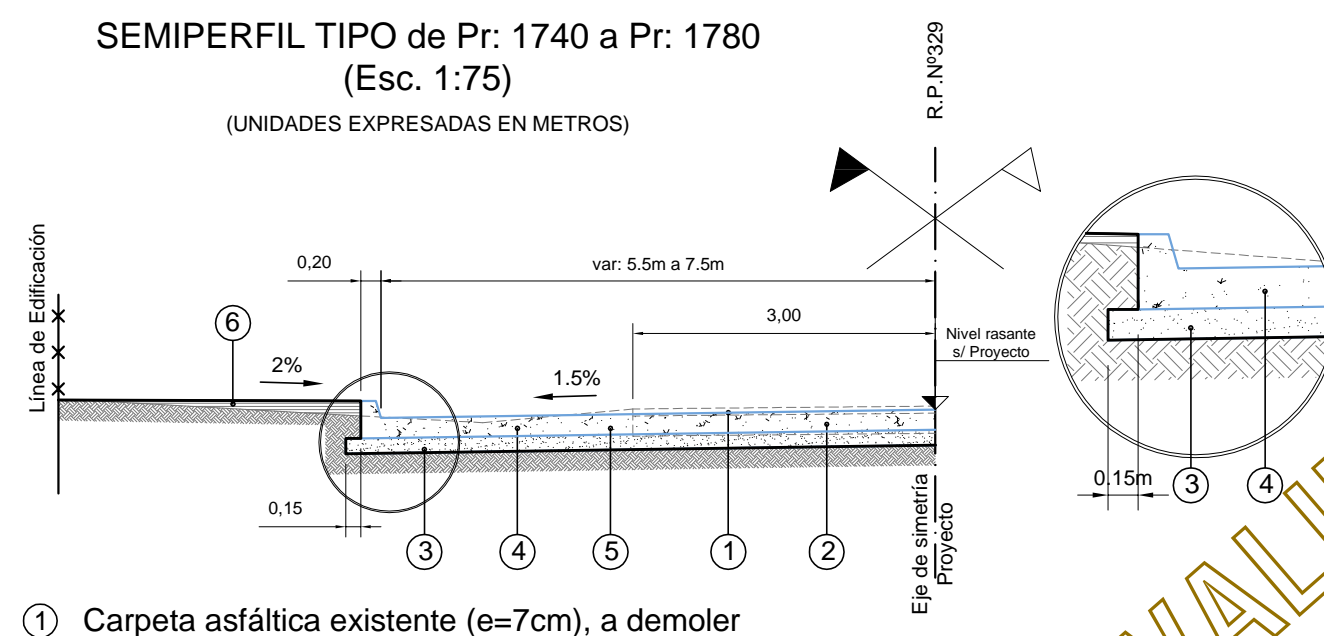
- ① Carpeta asfáltica existente (e=7cm), a demoler
- ② Pavimento de H° existente (e=20cm), a demoler
- ③ Terraplén, a construir s/Especificaciones Técnicas
- ④ Sub-Base Estabilizada Granular (e=15cm), a construir s/Especificaciones Técnicas
- ⑤ Calzada de H°S° (e=20cm), a construir s/Especificaciones Técnicas
- ⑥ Relleno con suelo vegetal (e=37cm), a construir s/Especificaciones Técnicas
- ⑦ Excavación, s/Especificaciones Técnicas
- ⑧ Canal de HormiÓN Armado, a construir ver Láminas 05 v 06.

SEMIPERFIL TIPO de Pr: 1190 a Pr: 1740
(Esc. 1:75)



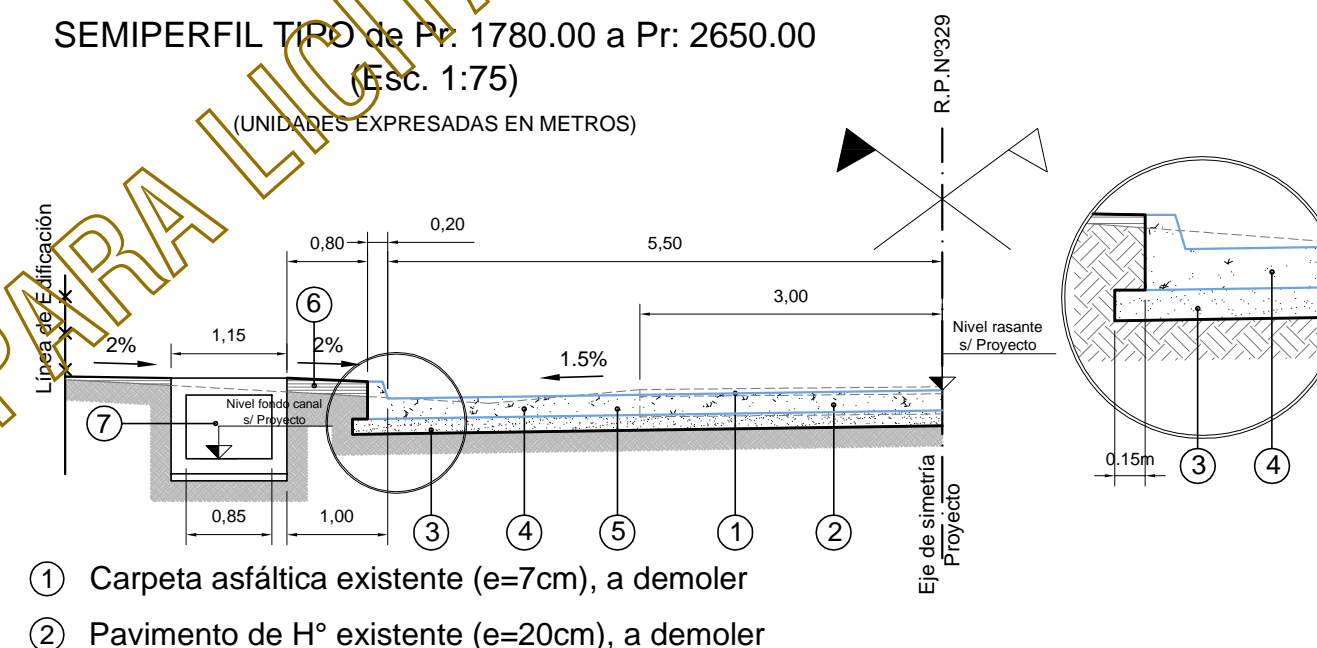
- ① Carpeta asfáltica existente (e=7cm), a demoler
- ② Pavimento de H° existente (e=20cm), a demoler
- ③ Sub-Base Estabilizada Granular (e=15cm), a construir s/Especificaciones Técnicas
- ④ Calzada de H°S° (e=20cm), a construir s/Especificaciones Técnicas
- ⑤ Excavación, s/Especificaciones Técnicas
- ⑥ Canal de HormiÓN Armado, a construir ver Láminas 05 y 06.

SEMIPERFIL TIPO de Pr: 1740 a Pr: 1780
(Esc. 1:75)



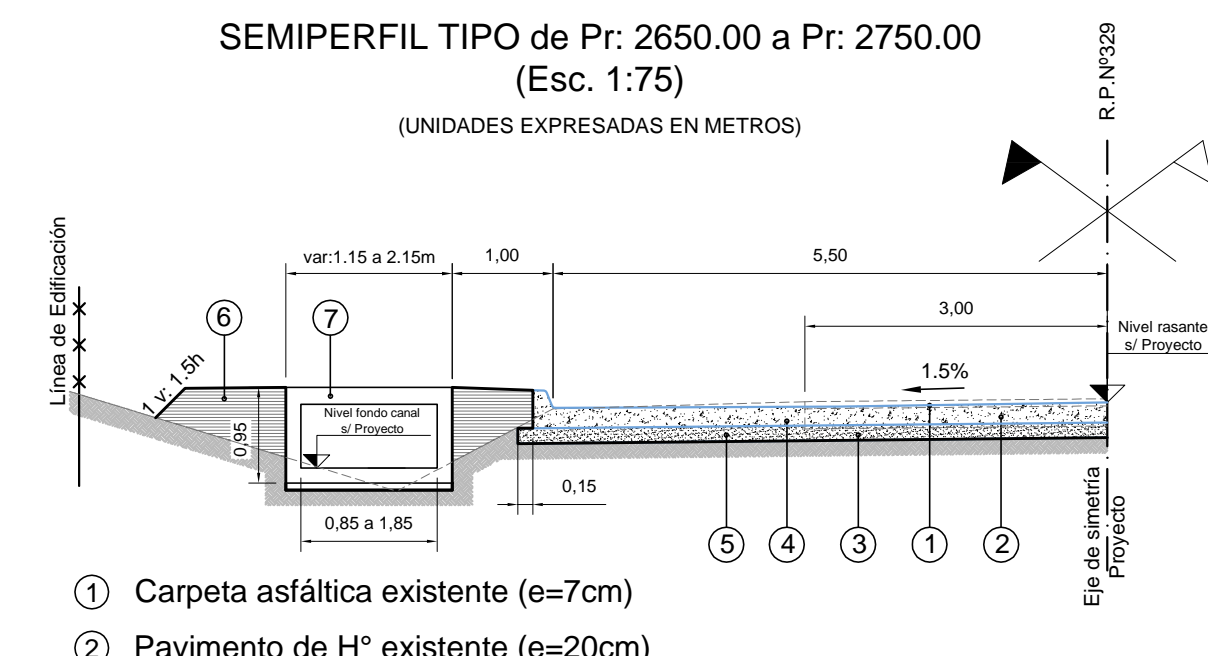
- ① Carpeta asfáltica existente (e=7cm), a demoler
- ② Pavimento de H° existente (e=20cm), a demoler
- ③ Sub-Base Estabilizada Granular (e=15cm), a construir s/Especificaciones Técnicas
- ④ Calzada de H°S° (e=20cm), a construir s/Especificaciones Técnicas
- ⑤ Excavación, s/Especificaciones Técnicas
- ⑥ Terraplén, s/Especificaciones Técnicas

SEMIPERFIL TIPO de Pr: 1780.00 a Pr: 2650.00
(Esc. 1:75)



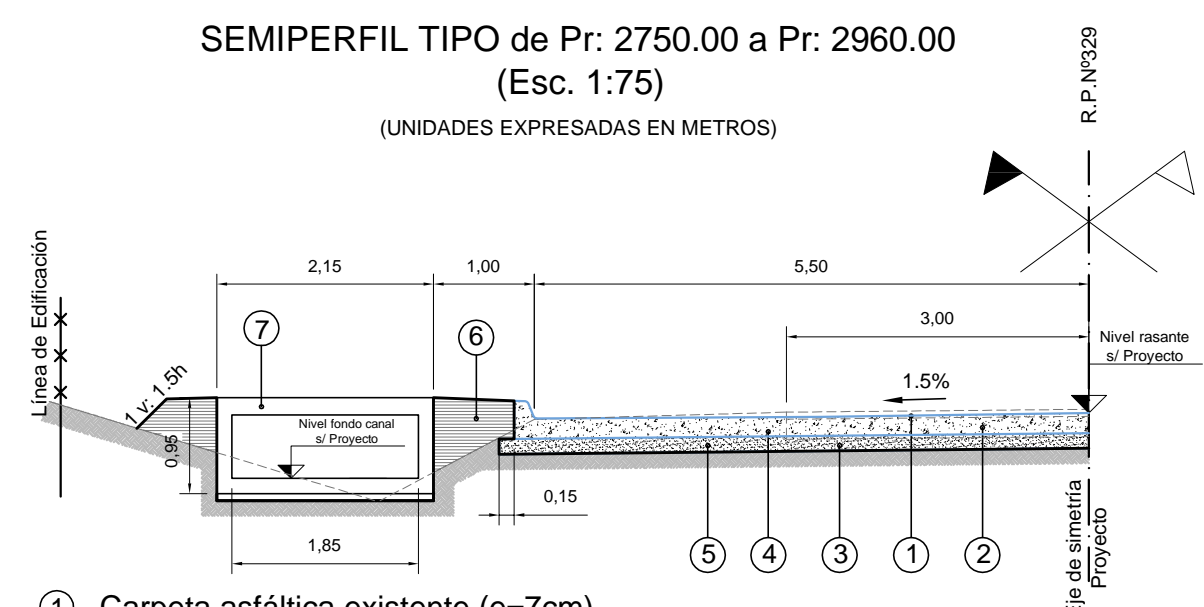
- ① Carpeta asfáltica existente (e=7cm), a demoler
- ② Pavimento de H° existente (e=20cm), a demoler
- ③ Sub-Base Estabilizada Granular (e=15cm), a construir s/Especificaciones Técnicas
- ④ Calzada de H°S° (e=20cm), a construir s/Especificaciones Técnicas
- ⑤ Excavación, s/Especificaciones Técnicas
- ⑥ Terraplén, s/Especificaciones Técnicas
- ⑦ Canal de HormiÓN Armado, a construir ver Láminas 05 v 06.

SEMIPERFIL TIPO de Pr: 2650.00 a Pr: 2750.00
(Esc. 1:75)



- ① Carpeta asfáltica existente (e=7cm)
- ② Pavimento de H° existente (e=20cm)
- ③ Sub-Base Estabilizada Granular (e=15cm), a construir s/Especificaciones Técnicas
- ④ Calzada de H°S° (e=20cm), a construir s/Especificaciones Técnicas
- ⑤ Excavación, s/Especificaciones Técnicas
- ⑥ Terraplén, s/Especificaciones Técnicas
- ⑦ Canal de HormiÓN Armado, a construir ver Láminas 05 v 06.

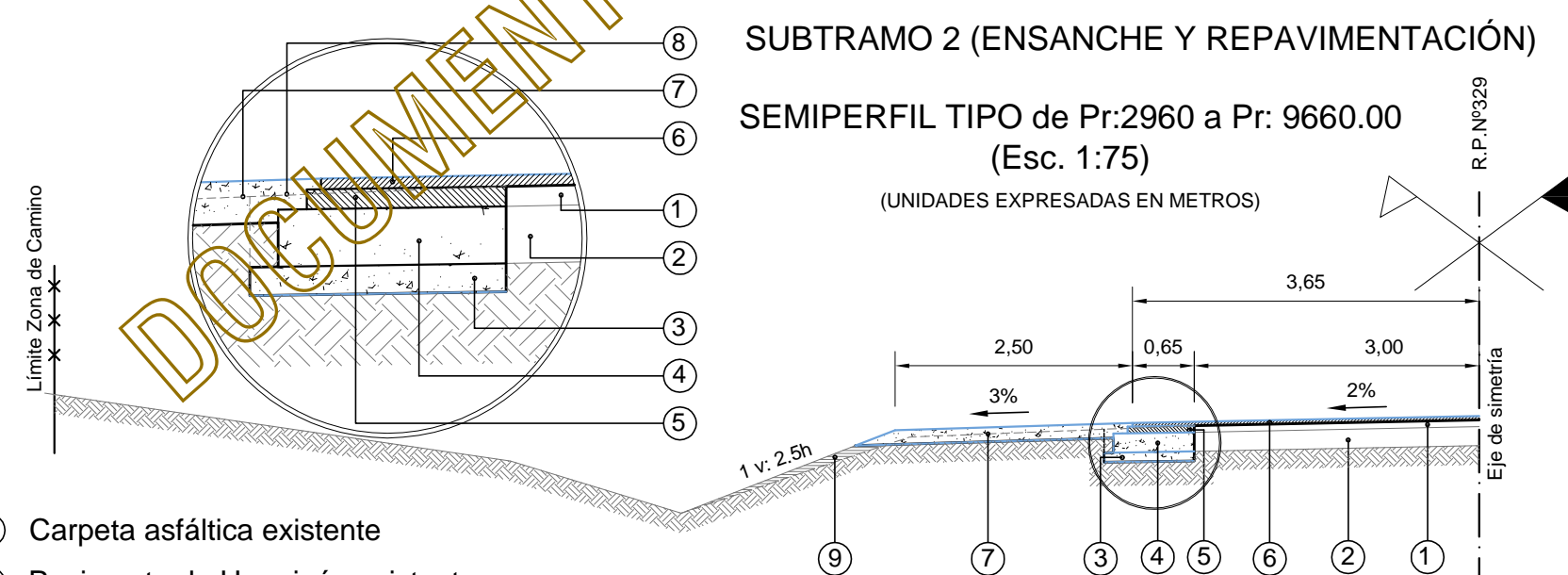
SEMIPERFIL TIPO de Pr: 2750.00 a Pr: 2960.00
(Esc. 1:75)



- ① Carpeta asfáltica existente (e=7cm)
- ② Pavimento de H° existente (e=20cm)
- ③ Sub-Base Estabilizada Granular (e=15cm), a construir s/Especificaciones Técnicas
- ④ Calzada de H°S° (e=20cm), a construir s/Especificaciones Técnicas
- ⑤ Excavación, s/Especificaciones Técnicas
- ⑥ Terraplén, s/Especificaciones Técnicas
- ⑦ Canal de HormiÓN Armado, a construir ver Láminas 05 v 06.

SUBTRAMO 2 (ENSACHE Y REPAVIMENTACIÓN)

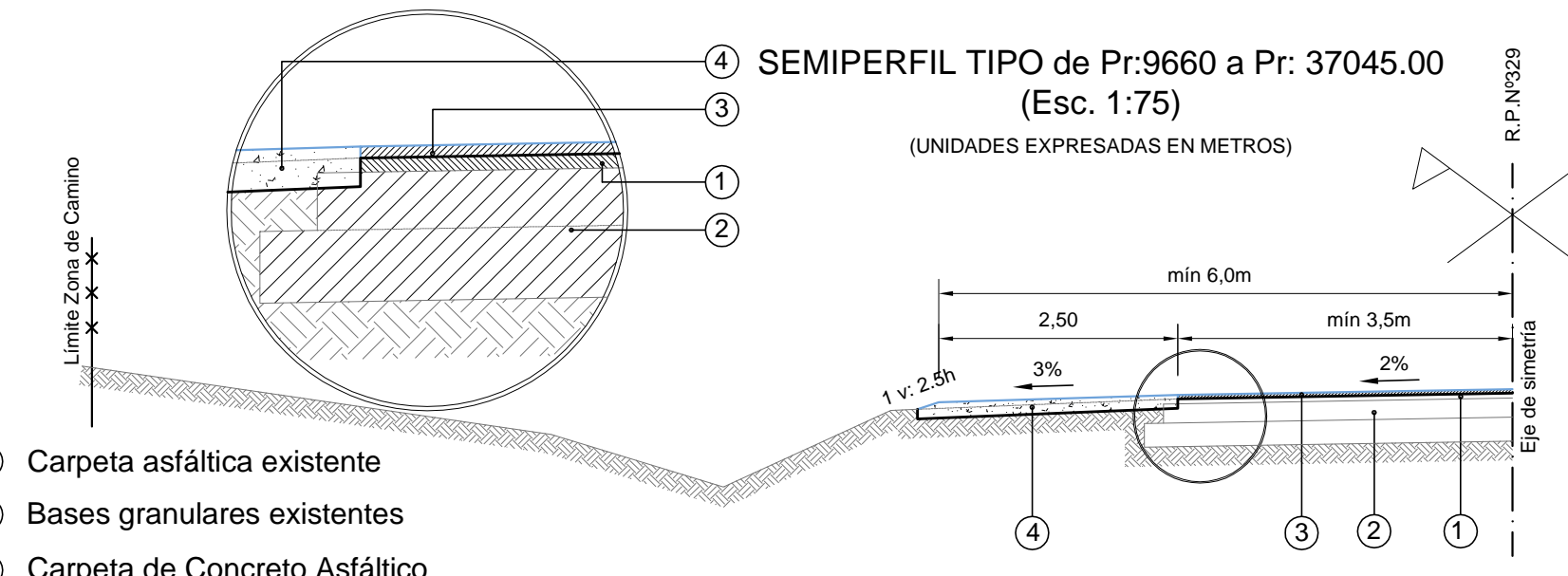
SEMIPERFIL TIPO de Pr:2960 a Pr: 9660.00
(Esc. 1:75)



- ① Carpeta asfáltica existente
- ② Pavimento de HormiÓN existente
- ③ Sub-Base Estabilizada Granular (e=15cm) en 0.95m a cada lado del pavimento existente, a construir s/Esp. Técnicas
- ④ Base Estabilizada Granular Cementada (e=20cm) en 0.85m a cada lado del pavimento existente, a construir s/Esp. Técnicas
- ⑤ Base Negra en 0.70m (e=5cm) a cada lado del pavimento existente, a construir s/Esp. Técnicas
- ⑥ Carpeta de Concreto Asfáltico (e=5cm) en 7.30m de ancho, a construir s/Especificaciones Técnicas
- ⑦ Reconstrucción Banquina Estabilizada Granular (e=15cm) en 2.50m a cada lado del nuevo pavimento, a construir s/Esp. Técnicas
- ⑧ Excavación, s/Especificaciones Técnicas
- ⑨ Terraplén, s/Especificaciones Técnicas

SUBTRAMO 3 (REPAVIMENTACIÓN)

SEMIPERFIL TIPO de Pr:9660 a Pr: 37045.00
(Esc. 1:75)



- ① Carpeta asfáltica existente
- ② Bases granulares existentes
- ③ Carpeta de Concreto Asfáltico en 7.0m de ancho mínimo (e=5cm), a construir s/Especificaciones Técnicas
- ④ Reconstrucción Banquina Estabilizada Granular en 2.50m a cada lado del nuevo pavimento (e=15cm), a construir s/Esp. Técnicas

| | | | |
|---|--|---|------------------------------------|
| DEPARTAMENTO PRINCIPAL ESTUDIOS Y PROYECTOS | PLANO:PERFILES TIPO OBRA BÁSICA Y PAVIMENTO | ABRIL 2009 | RC02 |
| PROYECTO | OBRA: TRATAMIENTO URBANO, ENSACHE Y REPAVIMENTACIÓN DE RUTA PROVINCIAL N°329 | FECHA | LAMINA N°: |
| ING. DANIEL SALAZAR JEFE DE PROYECTO | TRAMO: CONCEPCIÓN - MONTEAGUDO | DIRECCION PROVINCIAL DE VALIDAD TUCUMAN | |
| ING. DANIEL SALAZAR PROYECTO | ESCALAS | ING. ALBERTO BENAVIDEZ JEFE DE DEPARTAMENTO | ING. RAÚL A. BASILIO ADMINISTRADOR |
| ING. DANIEL SALAZAR DIBUJO | 1:75 | | |