

**OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE RUTA PROVINCIAL N° 325.-**

**TRAMO: MONTEROS – SIMOCA.-**

**TIPO DE OBRA: REPAVIMENTACIÓN DE RUTA PROVINCIAL N° 325**

**ENTRE RUTA NACIONAL N° 38 Y RUTA NACIONAL N° 157.-**

### **MEMORIA DESCRIPTIVA**

#### **1 - DENOMINACION DE LA OBRA**

La presente obra se refiere a la **Repavimentación de la Ruta Provincial N°325**, en el tramo ubicado entre las localidades de **Monteros** (Intersección con R.N.N°38) y **Simoca** (Intersección con R.N.N°157), en los Departamentos Monteros y Simoca de la Provincia de Tucumán. La longitud del tramo entre las rutas nacionales mencionadas es de 18km

#### **2 - GENERALIDADES**

La Topografía que presenta la zona de proyecto es llana, con las pendientes características NO-SE del este tucumano; y la traza se desarrolla en idéntico sentido (NO-SE).

Por la vía circula un importante tránsito, en particular de vehículos pesados con características estacionales, ya que sirve íntegramente a una zona productora agrícola cañera y vincula transversalmente a las Rutas Nacionales N°38 y N°157.

Se proyecta la recuperación de la calzada en una longitud de 17 km, desde la progresiva 1000 hasta la intersección con la R.N.N°157, a través del refuerzo de un pavimento flexible deteriorado que ya cumplió largamente con su vida útil y llevar así los índices de serviciabilidad a los valores de un pavimento nuevo. El diseño del paquete estructural consiste en la construcción de una carpeta de concreto asfáltico en caliente de 5 cm, sobre la carpeta existente previamente reparada por bacheo y la reconstrucción de banquetas en 15 cm de espesor.

*Por otra parte, se refuncionalizaron las intersecciones con la Ruta Nacional N°38 y con la Ruta Nacional N°157; proyectando intersecciones canalizadas con dársenas de protección de giros a la izquierda, reutilizando las ramas simples del actual trazado como ramas de giros a la derecha. Dichas intersecciones contarán además con una iluminación adecuada, provista por columnas de 9,00 m de altura libre y brazos de 3 m con artefactos de tipo MBA 70-CO- Lámparas SAP 250 W y 150W.*

*La presente Obra incluye asimismo los trabajos necesarios para la rehabilitación funcional, estética y estructural del puente sobre el Río "Pueblo Viejo", ubicado entre progresivas 1700 a 1800. Las tareas necesarias para lograr el cometido enunciado se realizan tanto en la infraestructura como en la superestructura del mismo.*

*Para dar seguridad a la obra, se proyectó la señalización horizontal y vertical, consistente en pintura pavimental y señales viales, de acuerdo a la normativa legal vigente (Ley nacional de Tránsito y su Decreto Reglamentario).*

*Se prevé el arbolado paisajístico de la zona de camino en la longitud total del proyecto con especies autóctonas.*

### **3 – OBRAS A EJECUTAR**

#### **a) Rubro Camino**

**a.1) Sobre la calzada existente, desde progresiva 1000 hasta la intersección con la R.N.N°157 en Simoca, incluida ésta, se ha previsto la ejecución de:**

- Limpieza de terreno
- Bacheo
- Carpeta de concreto asfáltico de espesor (e=0.05m)
- Reconstrucción de banquina estabilizada granular (e=0.15m)
- Señalización horizontal
- Señalización vertical
- Forestación Protectora y Paisajística

**a.2) En las intersecciones con las Rutas Nacionales, se ha previsto la ejecución de:**

- Limpieza de terreno
- Excavación común (remoción del manto vegetal - e=0.50m)
- Terraplén
- Sub-Base Estabilizada Granular (e=0.20m)
- Base Estabilizada Granular (e=0.20m)
- Base negra de Concreto asfáltico de espesor (e=0.05m)
- Carpeta de concreto asfáltico de espesor (e=0.05m)
- Construcción de banquina estabilizada granular (e=0.15m)
- Cordón Montable en los separadores centrales
- Construcción de alcantarillas
- Ampliación de alcantarillas
- Señalización horizontal
- Señalización vertical
- Iluminación
- Forestación Protectora y Paisajística

b) *Rubro Puente*

Se ha previsto la ejecución de:

- *Limpieza general*
- *Refuerzo de pilotes*
- *Reconstrucción de defensas de pilotes*
- *Reparación de losas de taludes de estribo de margen derecha*
- *Cambio de apoyos de neopreno*
- *Reparación de juntas de tablero*
- *Nivelación de tramos*
- *Reparación de vigas*
- *Reparación de nidos de abeja en fondo de tablero*
- *Reparación de cordón bajo baranda*
- *Colocación de topes antisísmicos*
- *Aplicación de capa de recubrimiento parte inferior de tableros y vigas*
- *Ejecución de calzada de rodamiento*
- *Reparación de barandas*
- *Colocación de Guard-Rails*
- *Mejora del sistema de desagües del tablero*
- *Relleno del espacio entre diafragmas*
- *Pintura.*

4 - PLAZO DE OBRA: *Por las características particulares de esta obra, mencionadas anteriormente, se prevé un plazo de obra de **DOCE (12) MESES**.*

5 - PLIEGOS QUE RIGEN PARA ESTA OBRA

*Para esta obra rigen los siguientes pliegos:*

- a) *Pliego de Bases y Condiciones Generales y Particulares para la Licitación de Obras Viales – FTN –Edición 1997, de la DNV, y sus Anexos N° 1,2, 3,5,6,8,9,11,12 y13*
- b) *Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la Dirección Nacional de Vialidad. Edición 1998 y su Anexo I.*
- c) *Manual de Evaluación y Gestión Ambiental (M.E.G.A.). Actualizado Versión I – Año 2005 (D.N.V).*

6 - PLAZO DE GARANTÍA

*El plazo de garantía será de **1 (UN) AÑO**, período durante el cual la conservación de las obras estará a exclusivo cargo del Contratista.*

7 - PROVISION DE VIVIENDA PARA EL PERSONAL DE SUPERVISION

*El Contratista deberá proveer **UNA (1)** vivienda para el personal de la Supervisión.*

8 - PROVISION DE MOVILIDAD PARA EL PERSONAL DE SUPERVISIÓN E INSPECCION

*El Contratista deberá proveer **DOS (2) movilizaciones: UNA (1) movilidad para el personal de supervisión, UNA (1) movilidad para el personal de inspección, excluida la de uso del laboratorio.***

**9 - PRESUPUESTO OFICIAL**

*El presupuesto oficial de obra asciende a la suma de pesos de **Once Millones Ciento Cincuenta y Siete Mil Quinientos Setenta (\$ 11.157.570,00)**, a valores del mes de Enero de 2007.*