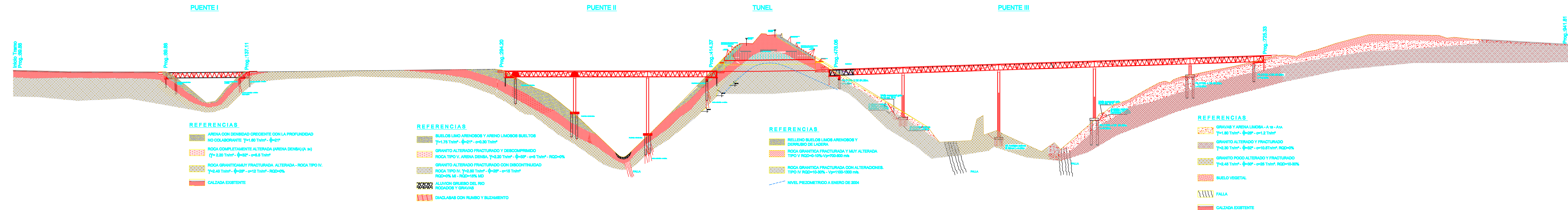


PERFIL GEOLOGICO - GEOTECNICO VARIANTE VIADUCTO Y TUNEL Km 30.5



- REFERENCIAS**
- ARENA CON DENSIDAD CRECIENTE CON LA PROFUNDIDAD NO COLABORANTE $\gamma=1.80 \text{ Tn/m}^3 - \phi=21^\circ$
 - ROCA COMPLETAMENTE ALTERADA (ARENA DENSA) (A 24) $\gamma=2.20 \text{ Tn/m}^3 - \phi=32^\circ - \sigma=5.5 \text{ Tn/m}^2$
 - ROCA GRANITICA MUY FRACTURADA ALTERADA - ROCA TIPO IV. $\gamma=2.40 \text{ Tn/m}^3 - \phi=29^\circ - \sigma=12 \text{ Tn/m}^2 - \text{RQD}=0\%$
 - CALZADA EXISTENTE

- REFERENCIAS**
- SUELOS LIMO ARENOSOS Y ARENO LIMOSOS SUELTOS $\gamma=1.75 \text{ Tn/m}^3 - \phi=21^\circ - \sigma=0.30 \text{ Tn/m}^2$
 - GRANITO ALTERADO FRACTURADO Y DESCOMPRESIDO ROCA TIPO V, ARENA DENSA. $\gamma=2.20 \text{ Tn/m}^3 - \phi=33^\circ - \sigma=5 \text{ Tn/m}^2 - \text{RQD}=0\%$
 - GRANITO ALTERADO FRACTURADO CON DISCONTINUIDAD ROCA TIPO IV. $\gamma=2.80 \text{ Tn/m}^3 - \phi=29^\circ - \sigma=15 \text{ Tn/m}^2 - \text{RQD}=0\% \text{ M} - \text{RQD}=15\% \text{ MD}$
 - ALLUVION GRUESO DEL RIO RODADOS Y GRAVAS
 - DIACLASAS CON RUMBO Y BUZAMIENTO

- REFERENCIAS**
- RELLENO SUELOS LIMOS ARENOSOS Y DERRUBIO DE LADERA
 - ROCA GRANITICA FRACTURADA Y MUY ALTERADA TIPO V RQD=0-10% $\gamma=2.20 \text{ Tn/m}^3 - \phi=33^\circ - \sigma=5 \text{ Tn/m}^2 - \text{RQD}=0\%$
 - ROCA GRANITICA FRACTURADA CON ALTERACIONES TIPO IV RQD=10-30% $\gamma=2.80 \text{ Tn/m}^3 - \phi=29^\circ - \sigma=15 \text{ Tn/m}^2 - \text{RQD}=10-30\%$
 - NIVEL PIEZOMETRICO A ENERO DE 2004

- REFERENCIAS**
- GRAVAS Y ARENA LIMOSA - A 18 - A 14 $\gamma=1.80 \text{ Tn/m}^3 - \phi=28^\circ - \sigma=1.2 \text{ Tn/m}^2$
 - GRANITO ALTERADO Y FRACTURADO $\gamma=2.30 \text{ Tn/m}^3 - \phi=32^\circ - \sigma=10.5 \text{ Tn/m}^2 - \text{RQD}=0\%$
 - GRANITO POCO ALTERADO Y FRACTURADO $\gamma=2.45 \text{ Tn/m}^3 - \phi=30^\circ - \sigma=25 \text{ Tn/m}^2 - \text{RQD}=10-30\%$
 - SUELO VEGETAL
 - FALLA
 - CALZADA EXISTENTE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD TUCUMAN
DEPARTAMENTO ESTUDIOS Y PROYECTOS DIVISION INFRAESTRUCTURAS

OBRA: MEJORAMIENTO RUTA PROVINCIAL N° 307
RUTA: PROVINCIAL N° 307
TRAMO: EL INDO - LA ANOSTURA
SECCION: VARIANTE Km 30.5 - FIN DEL MUNDO

PERFIL GEOLOGICO - GEOTECNICO

ELABORADO: Lic. J. C. Valey
REVISADO: Ing. Adolfo Rodríguez
DIBUJADO: C. Ciano Novinsky

LAMINA FMDR.C14
ESCALA 1:1000