OBRA: RUTA PROVINCIAL Nº 314
TRAMO SAN MIGUEL DE TUCUMAN - TAFI VIEJO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL RP Nº 314 TRAMO SAN MIGUEL DE TUCUMAN - TAFI VIEJO

MATRIZ DE CALIFICACION DE IMPACTOS AMBIENTALES DEL PROYECTO

DPV

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CAPITULO 5
EIA-MATRIZ CAP.05-EXL

FACTOR AFECTADO / ACTIVIDAD

CA = CALIFICACION AMBIENTAL

	MEDIO NATURAL							MEDIO ANTROPICO										
	Aire	Agua		Suelos		Flora y Fauna		Histórico y Cultural	Asentamientos			Actividades Económicas	Infraestructura y Servicios		Calidad de Vida			
	Calidad de Aire	Calidad Agua Superficial	Calidad Agua Subterránea	Calidad	Escurrimiento Superficial	Flora	Fauna	Paisaje (Estético)	Reasentamientos	Estructura de Propiedad	Desarrollo Inducido	Agropecuarias/Industriales /Comercio y Servicios/ Cuentapropismo Asociado	Sistema Vial/ Transporte Liviano y Pesado	Salud, Sistema Sanitario y Educación	Generación de Expectativas (Estilo de vida)	Condiciones Higiénico Sanitarias (Salud Pob., Infraest. Sanit., Prolif. de Vectores)	Seguridad de Operarios	Seguridad de las Personas
A. ETAPA DE CONSTRUCCION																		
A.1. EXPROPIACIONES DE TERRENOS E INMUEBLES																		
Gestión de permisos y expropiaciones									-8,2	-8,4					-8,4			
A.2. MONTAJE Y FUNCIONAMIENTO DE OBRADOR Y CAMPAMENTO																		
Realización de excavaciones, remoción del suelo y cobertura vegetal				-4,6	-2,7	-4,7	-4,2	-4,8										
Nivelación y compactación del terreno				-4,1													-1,3	
Implantación de la infraestructura				-4,8	-2,5			-5,2										
Uso de equipos y maquinaria pesada							-3,0	-4,4				-2,2	-2,8	-1,8			-2,7	-2,7
Movimiento de vehículos y personal							-3,0					-2,0	-2,2	-1,7			-2,0	-2,1
Acopio y utilización de materiales e insumos				-3,0	-1,4			-2,9				3,0					-2,4	
Generación de ruidos y vibraciones	-4,2						-4,0										-2,7	
Generación de material particulado	-4,2	-1,7		-2,4		-3,6	-1,8	-2,6								-2,4		
Generación de residuos tipo sólido urbano	-0,8	-1,1		-1,1				-1,4								-1,2		
Generación de residuos peligrosos		-1,5		-1,1														
Generación de emisiones gaseosas	-2,4						-1,7											
Generación de efluentes líquidos		-2,0	-1,1	-2,7		-1,3	-1,5	-0,8								-0,6		
Contratación de mano de obra local												4,4			4,4			
A.3. CONSTRUCCION Y MONTAJE DE CANAL TAFI Y PUENTES																		
Limpieza del terreno (cruce del Aº Tafi y Canal Norte)				-6,8	-2,9	-6,1	-4,8	-5,4									-2,2	
Realización de excavaciones para el Canal Tafi y pilas y estribos de los puentes				-6,3	-3,2	-6,5	-3,8	-5,0									-2,5	
Construcción de Canal Tafi y pilas y estribos de los puentes				-6,6	-2,5			-4,2									-2,5	
Montaje del canal y puentes								-6,6									-2,9	
Uso de equipos y maquinaria pesada							-1,6	-4,0				-2,2	-2,8	-1,8			-3,0	-2,7
Movimiento de vehículos y personal							-3,2						-2,1	-1,7			-2,7	-2,2
Generación de ruidos y vibraciones	-4,6						-3,4										-3,4	
Generación de material particulado	-4,4	-1,3				-3,8	-1,8	-2,7								-1,8		
Generación de residuos tipo sólido urbano	-1,0	-0,8		-1,2				-1,5								-1,3		
Generación de residuos peligrosos		-1,0		-1,2														
Generación de emisiones gaseosas	-2,4						-1,9											
Contratación de mano de obra local												4,4			4,4			
A.4. CONSTRUCCION DE PAQUETE ESTRUCTURAL Y OBRAS COMPLEMENTARIAS																		
Remoción de suelo, cobertura vegetal y árboles				-7,6	-3,7	-6,7	-4,0	-4,7									-3,1	
Remoción y desplazamiento de infraestructura de servicios (líneas eléctricas, gasoductos, etc.)												-4,4					-3,1	
Realización de excavaciones y movimiento de suelos				-7,6	-3,7	-6,1	-3,0	-4,1									-2,7	
Armado de terraplenes				-5,3	-5,3	-6,7	-3,4	-4,1									-2,7	
Nivelación y compactación del terreno				-5,3													-2,7	
Construcción de alcantarillas		-2,7			-2,9			-6,7										
Montaje de paquete estructural, carpeta de rodamiento y pavimento de hormigón								-8,2									-2,3	
Realización de obras complementarias (defensas, iluminación, semáforos, refugios, señalización, etc)								-8,2									-3,5	
Uso de equipos y maquinaria pesada							-3,2	-4,6				-2,7	-3,2	-1,8			-2,8	-2,8
Movimiento de vehículos y personal							-3,8						-2,5	-1,8			-2,8	-2,4
Generación de ruidos y vibraciones	-4,6						-4,2										-3,6	
Generación de material particulado	-4,6					-3,6	-2,8	-3,2								-1,8		
Generación de residuos tipo sólido urbano		-1,1		-1,4				-1,6								-1,2		
Generación de residuos peligrosos		-1,4		-2,1														
Generación de emisiones gaseosas	-3,8						-2,0											
Forestación y revegetación				6,2	-4,6	7,0	7,2	8,4									-2,4	
Contratación de mano de obra local												4,4			4,4			
A.5. TRANSPORTE DE INSUMOS, MATERIALES Y EQUIPOS																		
Movimiento de camiones, vehículos y personal							-1,4					-2,4	-2,7	-1,1			-2,7	-3,4
Generación de ruidos y vibraciones	-3,6						-3,1										-2,2	
Generación de material particulado	-3,4			-3,6		-4,7	-2,1	-2,7								-1,4		
Generación de emisiones gaseosas	-3,6						-3,2											
Derrames de hidrocarburos		-1,8	-0,4	-1,4		-1,3	-0,8	-1,2						-1,0		-0,9	-1,1	-1,1
Contratación de mano de obra local												4,2			4,2			
A.6. DESMANTELAMIENTO DE OBRADOR Y CAMPAMENTO																		
Movimiento de camiones, vehículos y personal							-3,0					-1,1	-2,2	-1,7			-1,2	-1,4
Limpieza , forestación y revegetación del predio				6,6	-6,6	7,8	7,2	7,8								6,4	-1,3	
Generación de ruidos y vibraciones	-3,2						-2,0										-0,8	
Generación de material particulado	-3,2			-2,2		-2,7	-1,6	-1,6								-0,7		
Generación de emisiones gaseosas	-3,4						-1,6											
Contratación de mano de obra local												3,2			3,2			
B. ETAPA DE OPERACIÓN																		
B.1. PROCESO MANTENIMIENTO																		
Mantenimiento de señalizaciones													7,6				-1,0	8,6
Limpieza de cunetas y alcantarillas					7,4								8,0			2,4	-1,3	
Forestación y revegetación				6,8	-6,6	7,8	8,0	8,6					7,4				-1,0	
Movimiento de vehículos y personal							-3,0						-2,2	-1,0			-1,2	-1,3
Generación de ruidos y vibraciones	-3,2						-2,9										-1,0	
Generación de material particulado	-3,2			-1,3		-2,9	-1,7	-2,5								-1,7		
Generación de residuos tipo sólido urbano		-1,9		-1,4				-1,5								-1,1		
Generación de emisiones gaseosas	-3,4						-1,6											
Contratación de mano de obra local												3,4			3,4			
B.2. FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA VIAL - TRANSITO																		
Funcionamiento del sistema vial local											-7,2	8,8	8,8	8,0	8,8			8,8
Generación de ruidos	-5,8						-5,8										-4,6	
Generación de emisiones gaseosas	-5,6						-3,1											
Intrusion visual de la via								8,8										

CA = Ca (I + E + Du + Do + Re) Ro / 5

IMPACTO NEGATIVO ALTO	8 a 10	IMPACTO POSITIVO ALTO	8 a 10
IMPACTO NEGATIVO MEDIO	4 a 7	IMPACTO POSITIVO MEDIO	4 a 7
IMPACTO NEGATIVO BAJO	0 a 3	IMPACTO POSITIVO BAJO	0 a 3