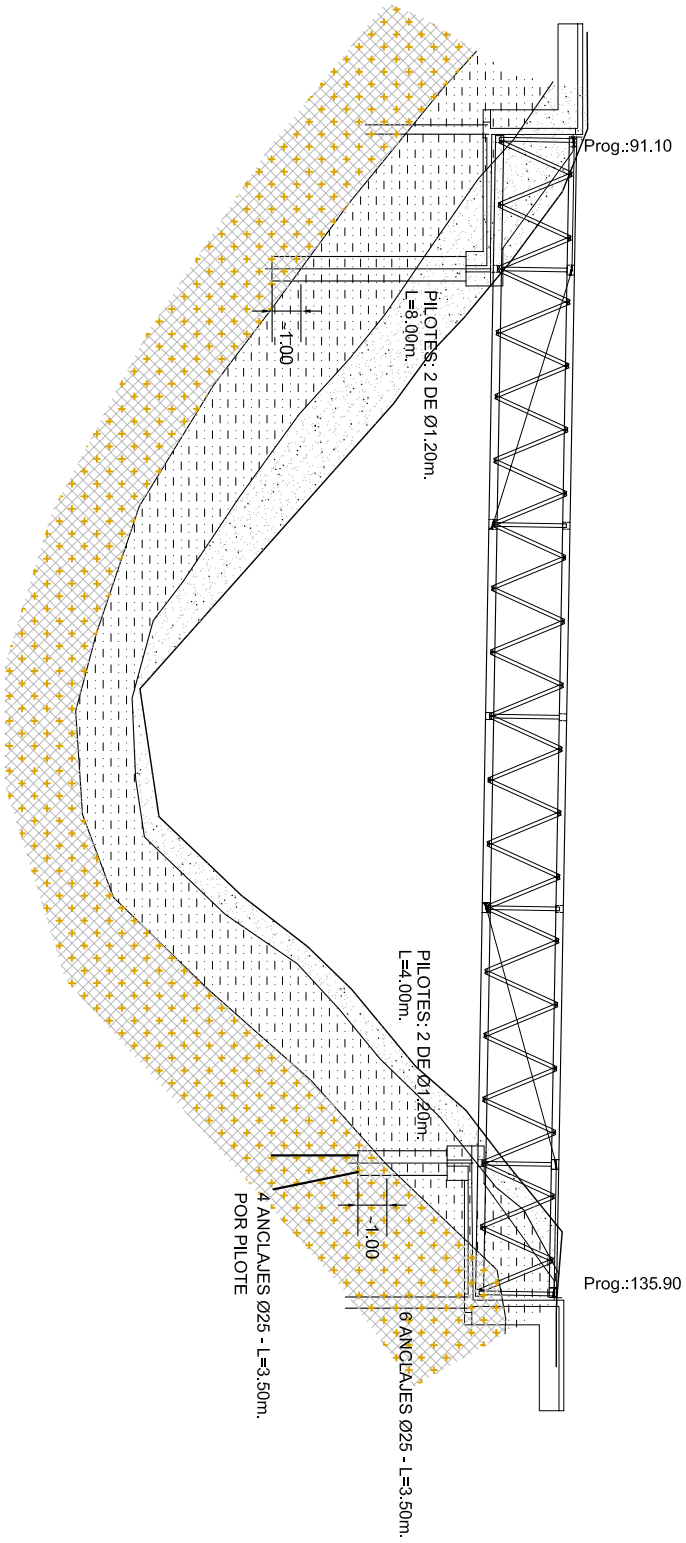

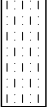



PUENTE I



REFERENCIAS

- 
 ARENA CON DENSIDAD CRECIENTE CON LA PROFUNDIDAD NO COLABORANTE $\gamma=1.60 \text{ Tn/m}^3$ - $\phi=21^\circ$
- 
 ROCA COMPLETAMENTE ALTERADA (ARENA DENSA) $\gamma=2.20 \text{ Tn/m}^3$ - $\phi=32^\circ$ - $c=2.5 \text{ c}$
- 
 ROCA GRANITICAMUY FRACTURADA ALTERADA - ROCA TIPO IV. $\gamma=2.40 \text{ Tn/m}^3$ - $\phi=25^\circ$ - $c=12 \text{ Tn/m}^2$ - $\text{ROD}=0\%$

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD TUCUMAN		OBRA: MEJORAMIENTO RUTA PROVINCIAL N° 307 RUTA PROVINCIAL N° 307	
DEPARTAMENTO ESTUDIOS Y PROYECTOS DIVISION ESTRUCTURAS		TRAMO: EL INDIJO - LA ANGOSTURA SECCION: VARIANTE Km. 30.5 - FIN DEL MUNDO	
PERFIL GEOTECNICO PUENTE 1			
ESTUDIO SUJETO:	PROYECTO:	DISEÑO:	
Lic. J. C. Valoy	Ing. Adolfo Rodriguez	C. Guio Novotny	
		LAMINA	PLAZA P10
		ESCALA	1:200