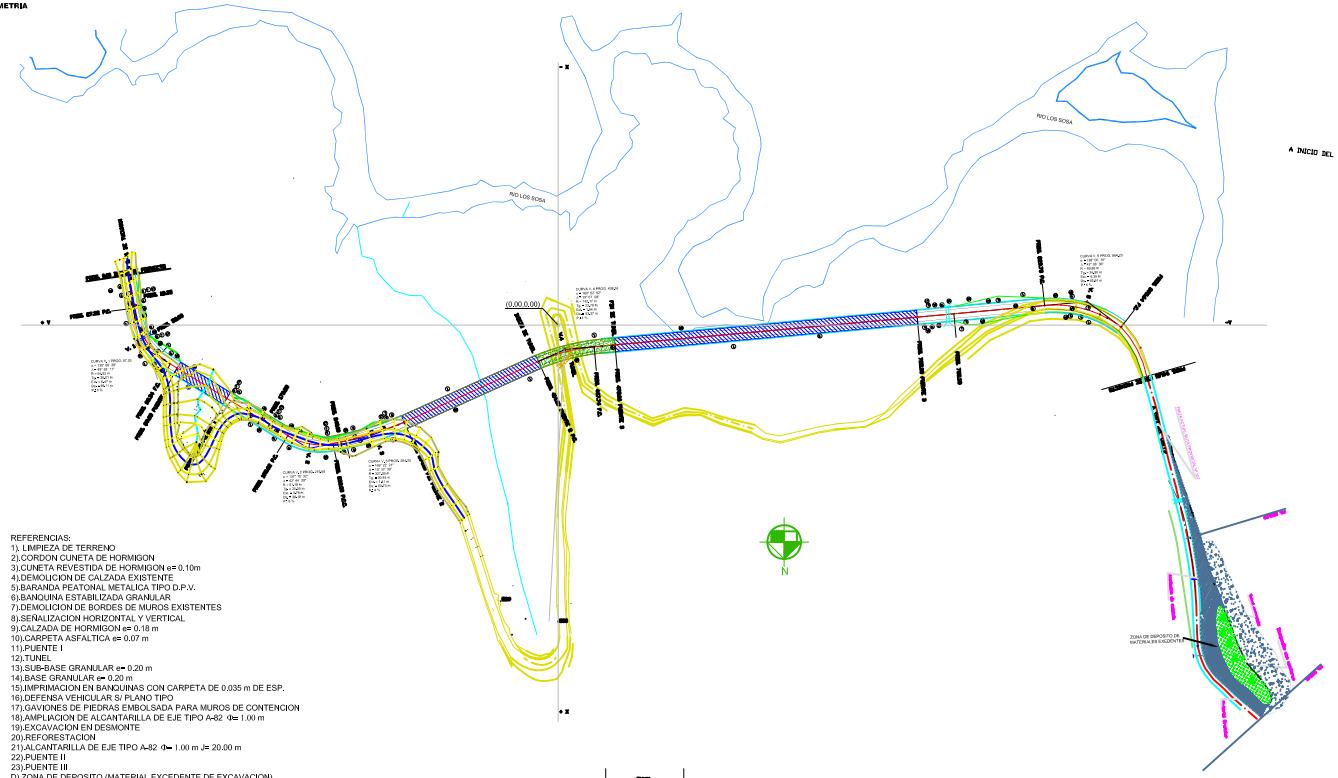
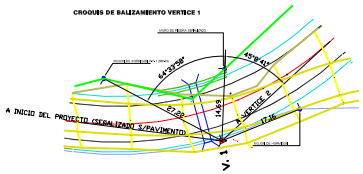
PLANIMETRIA

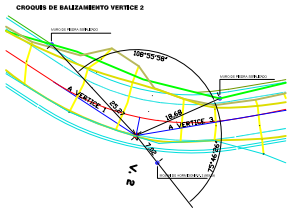


REFERENCIAS:
1), LIMPIEZA DE TERRENO
2),CORDON CUNETA DE HORMIGON
3),CUNETA REVESTIDA DE HORMIGON e= 0.10m
4),DEMOLICION DE CALZADA EXISTENTE
5),BARANDA PEATONAL METALICA TIPO D.P.V.
6),BANQUINA ESTABLIZADA GRANULAR
7),DEMOLICION DE BORDES DE MUROS EXISTENTES
8),SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL
9),CALZADA DE HORMIGON e= 0.18 m
10),CARPETA ASFALTICA e= 0.07 m
11),PUENTE I
12),TUNEL
13),SUB-BASE GRANULAR e= 0.20 m
14),BASE GRANULAR e= 0.20 m
15),IMPRIMACION EN BANQUINAS CON CARPETA DE 0.035 m DE ESP.
16),DEFENSA VEHICULAR S/ PLANO TIPO
17),GAVIONES DE PIEDRAS EMBOLSADA PARA MUROS DE CONTENCION
18),AMPLIACION DE ALCANTARILLA DE EJE TIPO A-82 Ø= 1.00 m
19),EXCAVACION EN DESMONTE
20),REFORESTACION
21),ALCANTARILLA DE EJE TIPO A-82 Ø= 1.00 m J= 20.00 m
22),PUENTE II
23),PUENTE III
D),ZONA DE DEPOSITO (MATERIAL EXCEDENTE DE EXCAVACION)

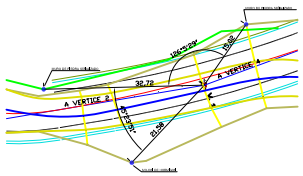
CROQUIS DE BALIZAMIENTO VERTICE 1



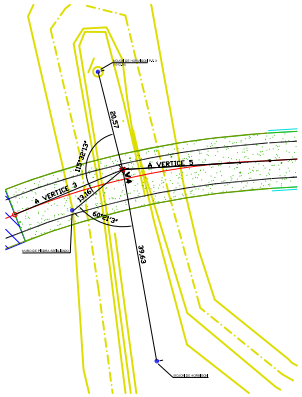
CROQUIS DE BALIZAMIENTO VERTICE 2



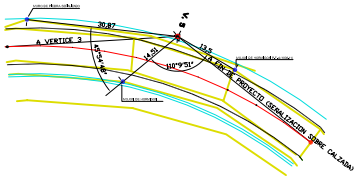
CROQUIS DE BALIZAMIENTO VERTICE 3



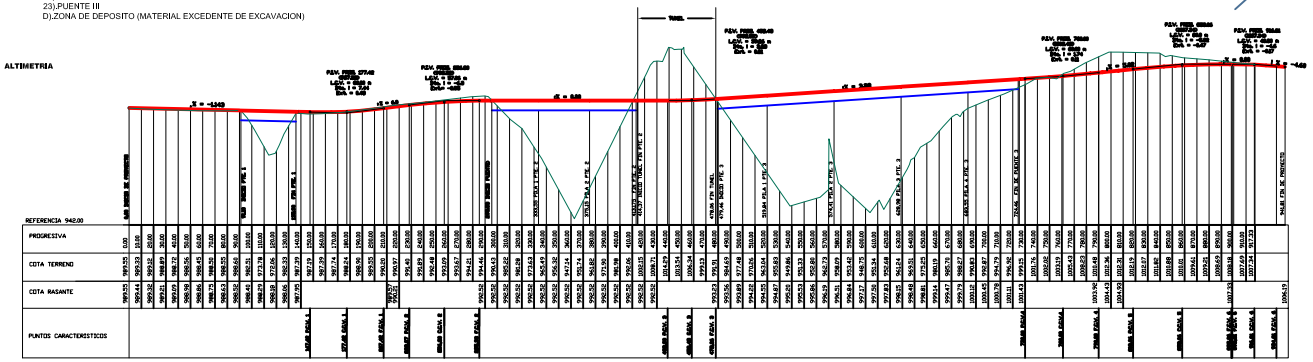
CROQUIS DE BALIZAMIENTO VERTICE 4



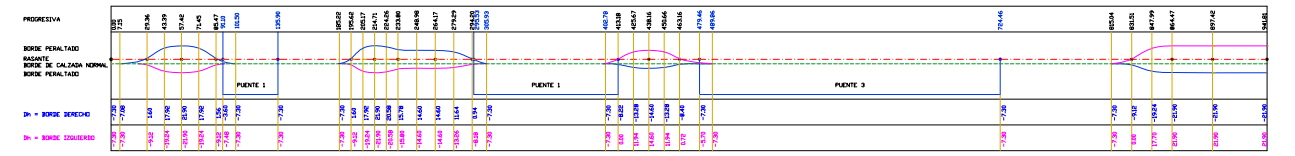
CROQUIS DE BALIZAMIENTO VERTICE 5



ALTIMETRIA



PERALTES



REFERENCIAS:
BORDE DERECHO PERALTADO
BORDE IZQUIERDO PERALTADO

NOTA:LOS BORDES DE CALZADA ESTAN CONSIDERADOS A 3,25 m DEL EJE DE CALZADA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD TUCUMAN DPV DEPARTAMENTO ESTUDIOS Y PROYECTOS DIVISION ESTRUCTURAS	OBRA: MEJORAMIENTO RUTA PROVINCIAL N° 307 RUTA: PROVINCIAL N° 307 TRAMO: EL INDIO - LA ANGOSTURA SECCION: VARIANTE Km 30,5 - FIN DEL MUNDO		LAMINA: FM,DR,C2 ESCALA: 0000
	PLANIALTIMETRIA GENERAL DE PROYECTO		
	EXPEDIENTE: Diciembre 2004	PROYECTISTA: Ing.Adolfo Rodriguez	DIBUJO: Enrique Cuenca