OBRA: VARIANTE VINCULACION
RUTA NAC. N° 9 - RUTA PROV. N° 302
CRUZ DEL NORTE

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL VARIANTE VINCULACION RN 9 - RP 302 CRUZ DEL NORTE

MATRIZ DE CALIFICACION DE IMPACTOS AMBIENTALES DEL PROYECTO - DESARROLLO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CAPITULO 5
EIA-MATRIZ CAP.05-EXL

FACTOR AFECTADO / ACTIVIDAD

DESARROLLO	MEDIO NATURAL							MEDIO ANTROPICO														
	Aire	Agua		Suelos		Flora y Fauna		Histórico y Cultural		Población	Asentamientos				Actividades Económicas	Infraestructura y Servicios		Calidad de Vida			
	Calidad de Aire	Calidad Agua Superficial	Calidad Agua Subterránea	Calidad	Escurrimiento Superficial	Flora	Fauna	Paisaje (Estético)	Restos Arqueológicos (Revalorización cultural)	Distribución Espacial/ Crecimiento	Reasentamientos	Uso del Territorio/ Areas Rurales/ Areas Urbanas Menores	Estructura de Propiedad	Desarrollo Inducido	Agropecuarias/Industriales /Comercio y Servicios/ Caracterpolpismo /Asociados	Sistema Vial /Transporte Liviano y Pesado	Salud, Sistema Sanitario y Educación	Generación de Expectativas (Estilo de vida)	Condiciones Higiénico Sanitarias (Salud Pob., Infraest. Sanit., Prolif. de Vectores)	Seguridad de Operarios	Seguridad de las Personas
A. ETAPA DE CONSTRUCCION																						
A.1. EXPROPIACIONES DE TERRENOS E INMUEBLES																						
Gestión de permisos y expropiaciones											1,0		0,9		0,7			1,0				
A.2. MONTAJE Y FUNCIONAMIENTO DE OBRADOR PRINCIPAL Y CAMPAMENTO																						
Realización de excavaciones, remoción del suelo y cobertura vegetal				0,9	0,8	0,9	0,9	1,0														
Nivelación y compactación del terreno				0,9																0,9		
Implantación de la infraestructura				0,9	0,9			0,9														
Uso de equipos y maquinaria pesada							0,9	0,9							0,5	0,8	0,7			0,9	0,9	
Movimiento de vehículos y personal							0,9								0,5	0,7	0,7			0,9	0,9	
Acopio y utilización de materiales e insumos				0,9	0,7			0,7							0,9					0,9		
Generación de ruidos y vibraciones	1,0						0,7													0,9		
Generación de material particulado	0,9	0,9		0,9		0,9	0,9	0,7											0,9			
Generación de residuos tipo sólido urbano	0,9	0,9		0,9				0,9											0,9			
Generación de residuos peligrosos		1,0		1,0																		
Generación de emisiones gaseosas	1,0						0,9															
Generación de efluentes liquidos		0,9	0,5	0,5		0,7	0,7	0,7											0,8			
Contratación de mano de obra local															0,9			0,9				
A.3. MONTAJE Y FUNCIONAMIENTO DE OBRADOR SECUND. Y DEPOS. DE EXCAV.																						
Realización de excavaciones, remoción del suelo y cobertura vegetal				0,9	0,8	0,9	0,9	1,0														
Nivelación y compactación del terreno				0,8																0,9		
Implantación de la infraestructura				0,9	0,9			0,7														
Acopio de los materiales excedentes de excavaciones				0,9	0,7			0,7												0,9		
Uso de equipos y maquinaria pesada							0,9	0,9							0,5	0,8	0,7			0,9	0,9	
Movimiento de vehículos y personal							1,0									0,7	0,7			0,9	0,9	
Acopio y utilización de materiales e insumos				0,9	0,7			0,7							0,9					0,9		
Generación de ruidos y vibraciones	1,0						0,7													0,9		
Generación de material particulado	0,9	0,9		0,9		0,9	0,8	0,7											0,8			
Generación de residuos tipo sólido urbano	0,9	0,9		0,8				0,9											0,9			
Generación de residuos peligrosos		1,0		1,0																		
Generación de emisiones gaseosas	1,0						0,9															
Generación de efluentes liquidos		0,9	0,5	0,5		0,7	0,7												0,8			
Contratación de mano de obra local															0,9			0,9				
A.4. CONSTRUCCION DE PAQUETE ESTRUCTURAL Y OBRAS COMPLEMENTARIAS																						
Remoción de suelo, cobertura vegetal y árboles				1,0	0,7	0,9	0,9	1,0	1,0											0,9		
Remoción y desplazamiento de infraestructura de servicios (lineas eléctricas, gasoductos, etc.)															0,9					0,9		
Realización de excavaciones y movimiento de suelos				1,0	0,7	0,9	0,9	1,0												0,9		
Armado de terraplenes				1,0	0,7	0,9	0,9	1,0												0,9		
Nivelación y compactación del terreno				0,9																0,9		
Montaje de paquete estructural y carpeta de rodamiento								1,0												0,9		
Realización de obras complementarias								1,0												0,9		
Uso de equipos y maquinaria pesada							0,7	0,9							0,5	0,8	0,7			0,9	0,9	
Movimiento de vehículos y personal							1,0									0,7	0,7			0,9	0,9	
Generación de ruidos y vibraciones	0,9						1,0													0,9		
Generación de material particulado	0,9					0,9	0,9	0,7											0,9			
Generación de residuos tipo sólido urbano		0,9		0,9				0,9											0,9			
Generación de residuos peligrosos		1,0		1,0																		
Generación de emisiones gaseosas	1,0						0,9															
Forestación y revegetación				0,8	0,5	0,5	0,5	0,8												0,9		
Contratación de mano de obra local															0,9			0,9				
A.5. TRANSPORTE DE INSUMOS, MATERIALES Y EQUIPOS																						
Movimiento de camiones, vehículos y personal							0,9								0,5	0,9	0,7			0,9	0,9	
Generación de ruidos y vibraciones	1,0						0,9													0,9		
Generación de material particulado	0,9			0,7		0,7	0,7	0,7											0,7			
Generación de emisiones gaseosas	1,0						0,9															
Derrames de hidrocarburos		1,0	0,5	1,0		1,0	0,7	0,8									0,7		0,7	0,9	0,9	
Contratación de mano de obra local															0,9			0,9				
A.6. DESMANTELAMIENTO DE OBRADORES Y CAMPAMENTO																						
Movimiento de camiones, vehículos y personal							0,9								0,5	0,9	0,7			0,9	0,9	
Limpieza , forestación y revegetación del predio				0,7	0,7	0,7	0,7	0,7											0,7	0,9		
Generación de ruidos y vibraciones	0,9						0,9													0,9		
Generación de material particulado	0,9			0,8		0,9	0,9	0,9											0,7			
Generación de emisiones gaseosas	1,0						0,9															
Contratación de mano de obra local															0,9			0,9				
B. ETAPA DE OPERACIÓN																						
B.1. PROCESO MANTENIMIENTO																						
Mantenimiento de señalizaciones																1,0				0,9	0,9	
Limpieza de cunetas y alcantarillas					1,0											1,0			0,9	0,9		
Forestación y revegetación				0,7	0,6	0,6	1,0	1,0								1,0				0,9		
Movimiento de vehículos y personal							0,9									0,7	0,7			0,9	0,9	
Generación de ruidos y vibraciones	0,9						0,9													0,9		
Generación de material particulado	0,9			0,7		0,7	0,7	0,7											0,9			
Generación de residuos tipo sólido urbano		1,0		1,0				1,0											0,9			
Generación de emisiones gaseosas	1,0						0,9															
Contratación de mano de obra local															0,9			0,9				
B.2. FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA VIAL - TRANSITO																						
Funcionamiento del sistema vial local										0,3		0,9		0,3	0,9	0,9	0,8	0,9				0,9
Generación de ruidos	0,8						0,8													0,8		
Generación de emisiones gaseosas	1,0						0,9															
Intrusion visual de la vía								1,0														

MUY RAPIDO (< 1 mes)	0,9-1,0	LENTO (12 a 24 meses)	0,3-0,4
RAPIDO (1 a 6 meses)	0,7-0,8	MUY LENTO (> 24 meses)	0,1-0,2
MEDIO (6 a 12 meses	0,5-0,6		